

## BILLET DE LA MUNICIPALITÉ

### Premiers sur la ligne de départ!

Ce premier «Rolle Infos» de l'année correspond à la dernière année du premier chantier du siècle de la Grand-Rue. Si bien sûr on fait abstraction de ceux conduits durant le millénaire dernier... Mais comme vous et nous n'y étions pas... Tout cela pour dire, le cœur plus léger qu'un an plus tôt, que les choses avancent à satisfaction. Et nombreuses et nombreux sont les Rolloises et les Rollois, fidèles lecteurs de «L'Echo», à le constater au fil des mois qui passent. Certes, il aurait idéalement fallu que Rodéo II se fasse, de manière à limiter la circulation (surtout celle des poids lourds) qui reprendra de plus belle à la fin de l'été prochain. Mais les faits sont là et ils sont têtus comme certains services cantonaux et opposants qui n'ont vu dans notre projet de route de contournement qu'une volonté de bétonner... On en reparlera dans quelques années, car nul n'étant prophète dans son pays, c'est «après», quand tout sera plus cher et plus compliqué encore qu'aujourd'hui, qu'on regrettera l'arrêt d'un programme pourtant bien conçu. Pour l'heure, sans trop le bétonner mais mieux la sécuriser, c'est la route de Gilly bientôt dotée de nouveaux feux de circulation qui continuera à permettre la jonction avec Rodéo I, à savoir l'avenue du Jura par l'avenue de Beaulieu, pour rejoindre l'autoroute dont l'accès, par sa nouvelle bretelle, est lui aussi promis à un bel avenir par le plan de quartier Gare Nord-Schenk.

Nouvelle Grand-Rue, nouvelle jonction autoroutière, nouvelle gare et nouveaux plans de quartier resteront les éléments phares du développement de la Perle du Léman en ce début de XXI<sup>e</sup> siècle, sans compter l'extension du site scolaire du Martinet! Et savez-vous qu'il est aussi question de rénover entièrement et d'agrandir le Port Ouest? La Municipalité vient d'en confier la proposition au Conseil communal. Une centaine de Rollois, en liste d'attente depuis des années, trouveront enfin la possibilité, chacun selon ses aspirations et son «budget nautique», de participer à l'essor de l'un des plus beaux ports du Léman. Ce ne sera certes pas le dernier projet rollois à se réaliser, car le premier dans la liste d'attente de nos souhaits sera de vous associer aux festivités qui marqueront la fin des travaux de la Grand-Rue. Mais, vous vous en doutez, toute modestie mise à part, nous ne serons ni les seuls, ni les derniers à en reparler! ■

LA MUNICIPALITÉ

# Fin de la route en vue pour le chantier Grand-Rue

Avec la présentation publique des futurs aménagements de surface et l'état des travaux à la Grand-Rue, il est désormais possible de se projeter à la fin de cette aventure. D'ici peu, la rénovation touchera des ruelles parallèles et s'étendra aux extrémités est et ouest. Le planning est tenu en dépit de l'hiver.



Le visage du futur centre-ville se caractérise par de larges trottoirs et des espaces clairement dévolus pour le parcage. Quelques places ont déjà fait leur apparition. (CÉDRIC ECHENARD)

## LILYANE IMPALÀ-LAGARDE

A l'heure d'écrire ces lignes, le froid mordant qui sévit laisse assez peu présager le retour des beaux jours et, avec lui, l'éclosion de notre Grand-Rue toute belle toute neuve, parée de ses nouveaux atours. Et pourtant, l'or blanc de janvier et février n'a que peu perturbé le planning des travaux. La pose du granite se poursuit bon train. Les nombreux compliments reçus par les ouvriers et par les services techniques auront sans doute contribué à réchauffer les cœurs durant les mois d'hiver.

### Les futurs aménagements en primeur

En coulisses, on prépare déjà les aménagements qui fleuriront sur le

granite neuf. Ils ont été présentés au public lors de l'invitation du 19 février. Les critères ayant présidé au choix de ces équipements ont été à la fois pragmatiques et esthétiques. Ainsi, c'est l'éclat de l'inox, matériau retenu pour l'ensemble du mobilier urbain, qui illuminera le gris des pierres au sol. Les modèles de bancs publics et de poubelles conjuguent l'élégance des lignes à la solidité de la structure et seront répartis en des points stratégiques le long de la rue.

### De l'art de vivre ensemble

Les aménagements finaux ont pour but la bonne cohabitation des usagers. Pour le plus grand bonheur des chalandis, ils prévoient des trottoirs largement étendus qui engloberont la zone jusqu'ici dévolue au parking.

Les espaces de parcage, qui «mordront» sur les trottoirs, seront clairement délimités par un enrobé bitumineux noir au sol et séparés de la zone piétonne par des bornes du même granite que le dallage. La première de ces bornes peut être observée devant la boutique Le Tourneol. Avec ses futures consœurs, elle permettra de protéger les piétons tout en leur fournissant une lumière rasante dès la tombée du jour.

Les conducteurs de deux-roues retrouveront aussi des espaces réservés et délimités au sol. Les cyclistes en particulier y trouveront leur compte, avec des places plus nombreuses que précédemment et pourvues de supports en inox.

## RENDEZ-VOUS DU 19 FÉVRIER

### LE PUBLIC DÉCOUVRAIT LES NOUVEAUX AMÉNAGEMENTS

Invités par la Ville, les Rollois ont pu découvrir en primeur les futurs aménagements de leur artère principale. Les premiers exemplaires de bancs publics, poubelles, supports à vélo, bornes et luminaires ont été exposés et admirés. ■



### Et la lumière fut

Parmi les nouveautés que les passants ont pu découvrir figurent enfin deux luminaires définitifs au-dessus de la rue, au niveau de la ruelle des Halles. Il s'agit de chariots suspendus à des câbles fixés aux façades. Cet éclairage de type économique viendra compléter par le haut la lu-

mière fournie au ras du sol par les bornes de granite.

### Nettoyage de printemps

On s'en doute, le premier semestre de l'année sera intense sur le chantier. Petit à petit, la circulation bascule sur le côté lac de la chaussée. D'abord en février, entre la rue du Temple et l'an-

cienne Débridée, puis ce mois, entre la place de La Harpe et l'ancienne Débridée et, par la suite, entre l'avenue du Temple et le giratoire au bas de l'avenue de la Gare. Ces mois permettront aux Rollois de découvrir peu à peu depuis les trottoirs fraîchement refaits le nouveau visage de leur rue et d'y retrouver quelques places de parc.

Les extrémités aussi font l'objet d'un réaménagement. A l'est, la réfection de la Grand-Rue s'étend depuis peu à la partie allant du giratoire de la Gare à celui de Châtelain. Cette partie reçoit des trottoirs de granite et un nouvel enrobé. A l'ouest, il s'agira de créer un giratoire au croisement avec l'avenue de La Harpe. Au printemps, les travaux auront également lieu dans les ruelles menant de la Grand-Rue au lac.

Ainsi, sauf surprise de dernière minute, Cédric Echenard, municipal, se réjouit de pouvoir, comme prévu, libérer la rue de son chantier d'ici à la fin de l'été, puis procéder à l'inauguration. Rendez-vous est pris. Espérons qu'en suite un été indien propice permettra à la population de s'approprier les nouvelles installations. ■

## Points de collecte pour les déchets ménagers

Le dossier des points de collecte dédiés aux déchets ménagers a fait un pas en avant en février, avec l'acceptation par la Municipalité du plan de répartition des conteneurs enterrés. La première étape a consisté à répartir dans le centre ancien les 7 points de collecte prévus, de préférence en zone publique.

Ces points, aussi appelés Ecopoints, seront pourvus d'un ou de plusieurs conteneurs enterrés pour les déchets ménagers, voire, en fonction des lieux, pour le verre et le papier. Le nombre et le type de conteneurs dépendent du bassin de population autour de chaque point. Leur répartition a fait l'objet d'une étude par le bureau CSC.

Chaque zone de collecte fera l'objet d'une mise à l'enquête séparée dans le courant de l'automne, après une séance d'information publique. Ces Ecopoints remplaceront le ramassage au porte-à-porte effectué jusqu'alors. ■

## La rénovation du Port Ouest à bout touchant

Depuis le temps que nous en parlons, diront certains... En effet!

Le Port Ouest dans sa configuration actuelle date de 1982, et, depuis 1989, il est question de son agrandissement. Mais, ce n'est qu'en 2003 qu'un nouvel avant-projet voit le jour avec un agrandissement prévoyant 120 places supplémentaires.

C'est sur la base de cette étude de 2003 que la Municipalité a déposé une demande de crédit de construction pour l'agrandissement et la rénovation des installations du Port Ouest le 3 mars dernier. Douze ans d'études, de réflexions, de procédures pour aboutir à ce résultat: c'est trois législatures et trois responsables politiques différents. La réflexion débutée par Gérard Meylan en 2003 et le projet développé par Nicolas Roland jusqu'en 2011 sont en voie de

concrétisation aujourd'hui.

Pendant cette période, toutes sortes de prix ont été évoqués: oscillant entre 4 millions de francs en 2003 et 8 millions de francs en 2011. Aujourd'hui, il

est question d'un montant plus important. Car, les prix de la construction ne cessent d'augmenter et les normes concernant le traitement des matériaux de dragage se sont durcies: il n'est plus sim-



plement question de les couler au large... Ce sont des déchets précieux!

La Municipalité soumet deux préavis à la sagesse du Conseil communal de Rolle: la demande de crédit de construction, mais aussi un nouveau règlement assorti de nouveaux tarifs. L'objectif est de lever une part du montant de l'investissement par le biais d'un droit de boucle, de couvrir l'amortissement et les intérêts bancaires par les locations et enfin, de couvrir les frais de fonctionnement par des taxes annuelles. C'est donc un projet équilibré qui est présenté et qui permettra de répartir équitablement l'effort financier demandé de part et d'autre. ■ JOSEPHINE BYRNE-GARELLI

L'agrandissement du Port Ouest prévoit 120 places supplémentaires. VINCENT LEHMANN