

De gros travaux sont prévus à la gare de Rolle

La Municipalité collabore avec les CFF au projet d'un passage sous-voies déplacé et agrandi pour faciliter le transit des usagers du train et des habitants du futur nouveau quartier sur gare

Dans quelques années, un nouveau quartier comprenant quelque 800 habitants sera bâti à l'emplacement des caves Schenk. Le passage sous-voies existant ne sera alors plus adapté au flux des piétons et des deux-roues. De leur côté, les CFF doivent «rapidement» améliorer les accès aux trains en gare de Rolle. Dès lors, la Commune y voit une bonne opportunité d'agrandir ce passage inférieur. Un crédit d'étude de 110 000 francs sera demandé au Conseil communal à cet effet mardi prochain. Les CFF financent également cette étude à hauteur de 110 000 francs.

Dans un avant-projet présenté aux autorités rolloises en 2012, les CFF prévoient, à l'horizon 2017, le rehaussement des quais afin de les placer de plain-pied avec les rames. Ces quais seront aussi redimensionnés à 4 mètres de large et à 320 mètres de long, voire même à 420 mètres.

L'accès au quai côté lac sera amélioré par la mise en place d'une nouvelle structure compre-

nant des escaliers et un ascenseur. Selon les premiers plans des CFF, le passage sous-voies agrandi serait déplacé côté Lausanne de la gare actuelle. La réalisation des travaux devrait démarrer début 2016, avec une mise en service fin 2017.

«Le projet Schenk sera l'occasion de redessiner la place nord de la gare»

Françoise Tecon-Hebeisen,
municipale à Rolle

«Le projet Schenk sera l'occasion de redessiner la place nord de la gare, mais aussi de rendre plus convivial le côté sud des voies CFF», explique Françoise Tecon-Hebeisen, municipale de l'Urbanisme à Rolle. Dans un premier temps, le vieux bâtiment existant sera rénové pour y accueillir une surface commerciale.

A l'horizon 2030, une deuxième phase de travaux sera générée par la mise en place des 3e et 4e voies impliquant la démolition de la gare actuelle. «Il est en revanche trop tôt pour annoncer de quelle manière cette gare sera remplacée», précise Jean-Philippe Schmidt, porte-parole des CFF.

Y.M.