

Le Green Bus deviendra un transport régional

Dès le mois de décembre, le bus rollois prendra en charge quatre courses par jour sur les lignes circulant jusqu'à Gland

En décembre dernier, le district de Nyon mettait en place une réorganisation ambitieuse de ses transports publics. Mais les nouveaux horaires nécessiteront encore de prendre quelques mesures pour gommer une série d'imperfections. Ainsi la Commune de Rolle a décidé d'offrir deux nouvelles courses aller-retour sur les lignes 835 (Rolle-Gilly-Gland) et 836 (Rolle-Dully-Gland) en début de matinée. Une nouvelle offre qui devrait être mise en place en décembre prochain.

Ce nouveau service sera pris en charge par le Green Bus, qui effectue actuellement une boucle dans toute la ville de Rolle. Cette ligne urbaine deviendra donc régionale. Toutefois, pour financer

une partie de cette nouvelle offre, la Commune supprimera deux courses actuelles du Green Bus, à savoir celles de 7 h 20 et de 7 h 40. «Le seul arrêt préterité par ces suppressions sera celui de la Tête-Noire, les autres étant desservis par d'autres lignes», précise toutefois le municipal Cédric Echevard.

Ces courses supplémentaires profiteront en premier lieu aux étudiants du gymnase de Nyon. Actuellement, les étudiants domiciliés dans les villages de l'ouest de la couronne rolloise sont en effet confrontés à un casse-tête: pour se rendre à leurs cours, ils peuvent prendre le bus jusqu'à Gland, puis grimper dans le train pour Nyon. Mais ils arrivent alors aux environs de 7 h 30 au gymnase, soit bien avant le début des cours. Ou alors ils transitent par Rolle, mais paient une zone Mobilités supplémentaire. Cette nouvelle offre devrait ainsi permettre de rectifier le tir. **N.R.**