

A Rolle, le chantier du siècle se poursuit à l'est

Les travaux de réfection de la Grand-Rue entreront dans une nouvelle phase lundi. Les automobilistes devront à nouveau changer leurs habitudes

Depuis mai 2013, la Grand-Rue de Rolle vit au rythme des pelleuses et des marteaux-piqueurs. Le «chantier du siècle», qui prévoit la réfection complète de l'artère principale de la ville, entrera dans une nouvelle phase lundi: les engins envahiront l'extrémité est, soit le tronçon compris entre les avenues de la Gare et Châtelain. Dans ce secteur, les travaux s'étendront sur dix-huit semaines environ.

Déjà incommodés par le sens unique d'ouest en est mis en place en octobre 2013, les automobilistes devront à nouveau changer leurs habitudes. Car le nouveau tronçon concerné par les travaux sera, lui aussi, placé à sens unique jusqu'en juillet. Conséquence, les véhicules arrivant de l'est devront bifurquer sur l'avenue Châtelain. Autre changement notoire: les voitures débouchant de la Grand-Rue n'auront plus la possibilité de tourner sur l'avenue de la Gare et devront donc effectuer un détour via l'avenue Châtelain.

Le déploiement du chantier à l'est de la ville mettra sans doute la puce à l'oreille de certains: qu'advient-il des places de

parc dans ce secteur? «Certaines seront temporairement supprimées, mais nous les remettrons à disposition dès que possible», assure Cédric Echenard, municipal rollois en charge des Travaux, qui rappelle qu'un plan des parkings figure sur le site Internet de la Commune. Mis à jour quotidiennement, celui-ci permet de s'informer de la disponibilité des quelque 600 places éparpillées dans ce périmètre.

«Certains places de parc seront supprimées, mais nous les remettrons à disposition dès que possible»

Cédric Echenard Municipal

Les usagers des transports publics devront eux aussi composer avec quelques contraintes. Pendant les travaux à l'est de la localité, l'arrêt de bus Les Tilleuls, placé au bas de l'avenue de la Gare, sera déplacé à l'avenue Châtelain pour les lignes 841 et 846.

Du côté de la Grand-Rue, le chantier du siècle va bon train puisque l'aménagement en surface a démarré, notamment avec la pose de trottoirs de granit. **N.R.**