

La nouvelle jonction de l'A1 à Rolle est à l'enquête

Le projet de l'Office fédéral des routes permettra de déplacer la bretelle autoroutière et libérera de la place pour le nouveau quartier à venir

Dans le jeu de dominos qui se dessine au nord de Rolle, la jonction autoroutière est une pièce maîtresse. La mise à l'enquête de ce projet par l'Office fédéral des routes était donc attendue avec impatience par les autorités et la société Schenk. Le déménagement de l'outil de production de cette dernière est en jeu dans cette opération.

«Nous sommes très contents que le dossier avance, souligne Françoise Tecon-Hebeisen, municipale à Rolle. Cette modification de l'entrée de l'autoroute améliorera la qualité urbanistique et le trafic routier au nord de Rolle.» Le réaménagement de la jonction prévoit de déplacer la bretelle qui permet l'entrée sur l'autoroute en direction de Lausanne. Elle sera construite plus proche de l'axe

routier, sur le terrain aujourd'hui occupé par un centre artisanal. Les occupants de cet immeuble seront relogés à Vich, où un nouveau bâtiment est en cours de réalisation.

La place qui sera libérée permettra la construction du quartier prévu à la sortie de Rolle pour quelque 350 logements, une école et des espaces communautaires. Les Caves Schenk, propriétaire de quelque 60 000 m² au sud de l'A1, seront, quant à elles, reconstruites en plus grand pour répondre aux besoins actuels de cet acteur majeur du monde viticole régional.

Il n'empêche, il reste encore des inconnues sur la réalisation des terrains situés idéalement entre la gare et l'autoroute. Des opposants sont déterminés à combattre la densification promise dans le plan de quartier. Ils se sont annoncés prêts à dégainer un référendum contre le projet. Mais le promoteur, les Caves Schenk, ainsi que les autorités politiques devront dialoguer pour trouver un terrain d'entente avec les opposants pour concrétiser leur projet. **R.E.**