



Le trafic à travers Rolle, par la Grand-Rue, est un des gros soucis de la Municipalité. ALAIN ROUÛCHE

Rolle doit mieux s'équiper pour continuer à grandir

Les nouvelles autorités rolloises ont présenté leur copieux programme d'action pour les cinq ans à venir

Yves Merz

Entre 1970 et 1990, la population de Rolle a stagné autour des 3500 habitants. Aujourd'hui, elle en compte presque 6000. Et parallèlement, le développement de l'A-One Business Center a attiré des multinationales qui ont généré 1500 emplois dans le tertiaire. L'économie privée a profité de cet essor et la bourse communale se porte bien. Mais la cité accuse un sérieux retard au niveau de ses infrastructures. Le programme de législature 2011-2016, que la nouvelle Municipalité a déposé hier soir au Conseil communal, comprend donc une longue liste de projets coûteux devant pallier ces manques.

«Nous souhaitons un développement maîtrisé qui ne dépasse pas les 7000 habitants à l'horizon 2030, a déclaré le syndic Jean-

Noël Goël. Nous visons la création d'emplois dans le secteur secondaire et nous mettrons l'accent sur la mobilité et les équipements scolaires et parascolaires.»

Les projets prioritaires

Le gros chantier de cette législature sera la réfection de la Grand-Rue. Le projet est encore bloqué par un recours, mais la Municipalité espère débiter les travaux en 2013. Pendant environ deux ans, la route principale de Rolle subira une opération à cœur ouvert.

Au niveau scolaire, l'extension du Collège du Martinet est en pole position des priorités puisque les élèves ont dû prendre place dans des pavillons préfabriqués en 2009 pour une période de trois ans. Il est prévu de créer 12 à 15 nouvelles classes, une salle de gymnastique et un restaurant scolaire. L'accueil parascolaire doit aussi être renforcé. Douze ans après sa mise en service, la crèche La Barcarolle et ses 34 places est déjà considérée comme hors normes. Sa reconstruction permettra d'accueillir 92 enfants dès septembre 2013.

Un site a enfin été trouvé pour la nouvelle caserne des pompiers, qui prendra place sous la route de



«Nous visons la création d'emplois dans le secteur secondaire»

Jean-Noël Goël, syndic de Rolle

l'Etraz, à côté de la Romande Energie. Et l'agrandissement du port figure dans le plan partiel d'affectation déposé au Conseil communal hier soir.

Les points noirs

Le trafic à travers Rolle reste un gros souci. L'Etat de Vaud a levé les oppositions contre la route de contournement Ouest (RODEO), mais les autorités communales s'attendent à des recours qui retarderont le projet. La question du parcage ne sera pas non plus résolue en un tournemain. La Municipalité espère réaliser les par-

kings souterrains du château et du centre-ville durant cette législature, mais ne peut donner aucune garantie.

Déjà à l'étroit, le club de football le sera encore davantage avec l'aménagement du parking provisoire prévu durant les travaux à la Grand-Rue. L'exécutif n'a toutefois rien prévu dans son programme de législature. Il compte sur un projet régional. Vu l'exiguïté du territoire rollois, la commune aura aussi des difficultés à trouver des surfaces pour la zone artisanale qu'elle souhaite créer. Là aussi, elle devra probablement collaborer avec ses voisins.

Les belles idées

Rolle est fière de son magnifique château au bord du lac (750 ans en 2016). Mais ses portes ne sont guère ouvertes au public. La Municipalité a décidé de lancer un concours d'idées pour valoriser les lieux. Elle a aussi annoncé qu'elle soutiendra le projet d'un nouvel hôtel que des investisseurs souhaitent construire sur son territoire. Et comme la Perle du Lac veut soigner son image, les autorités profiteront de l'introduction de la taxe au sac pour enterrer les containers à déchets ménagers.