

## Réseau ferroviaire

# Le district de Nyon, l'Etat et les CFF signent un pacte

**Par convention, le Canton et l'ex-régie participeront à l'amélioration des structures ferroviaires**

**Madeline Schürch**

A la veille de l'entrée en vigueur du nouvel horaire 2013, le 9 décembre prochain, tout le gratin des organismes de transports publics était réuni à Nyon, hier, pour signer un document inédit: une lettre d'intention entre l'Etat de Vaud, le Conseil régional du district de Nyon, les CFF et les quatre Communes concernées par le développement des gares de Rolle, de Gland, de Nyon et de Coppet. «Cette démarche est une première, tant pour mon département que pour les autres partenaires. Dans un contexte de concurrence entre régions pour obtenir des financements fédéraux, la capacité d'une communauté de communes de s'unir pour agir en amont est décisive», s'est réjoui Nuria Gorrite, cheffe du Département des infrastructures et de la mobilité.

## Un exemple

Cet esprit pionnier est né de la grogne qui avait gagné La Côte, en avril 2008, lorsque le Canton et les CFF avaient présenté la convention cadre relative au développement de l'offre ferroviaire entre Lausanne et Genève-Aéroport, d'ici à 2030. «On avait l'impression que le concept s'arrêtait à Allaman et que notre région était délaissée», rappelle Pierre Stampfli, responsable de la mobilité au sein du Conseil régional. En mars 2010, voyant qu'une pétition adressée au Conseil d'Etat vaudois était restée sans effet, tous les syndicats du district avaient signé une résolution demandant au Département fédéral des transports (DETEC) d'intégrer la construction de la 3e voie CFF dans le concept Rail 2030. Cette action a poussé le Canton et les CFF à former un groupe de travail avec la Région, qui a permis de fixer une stratégie de développement des infrastructures pour les années à venir.

Certes, les sept gares sur treize qui ont fermé dans le district de Nyon ne vont pas rouvrir. Et un RER entre Coppet et Allaman qui desservirait toutes les haltes est définitivement abandonné. En revan-



La conseillère d'Etat Nuria Gorrite, François Gatabin, chef du trafic Romandie CFF, et Gérald Cretegn, président du Conseil régional, lors de la signature. VANESSA CARDOSO

## «C'est un grand jour pour la région»

**Gérald Cretegn,**  
président du Conseil régional

che, le RegioExpress Lausanne-Genève circulant à la demi-heure s'arrêtera dès le 9 décembre 2012 aux gares de Rolle, de Gland, de Nyon et de Coppet (*lire ci-dessous*). «Notre plus profond souhait, c'est une cadence au quart d'heure d'ici à 2030, qui correspond mieux au fort développement de notre région», souligne le syndic de Rolle,

Jean-Noël Goël. Une volonté inscrite dans la lettre d'intention, mais à long terme. En attendant, la cadence au quart d'heure sera effective entre Genève et Coppet dès 2015. Quant au prolongement de ce RER franco-valdo-genevois jus- qu'à Nyon, il reste une option, sous réserve du financement.

«C'est un tournant capital dans notre stratégie. Ces quatre gares bénéficieront aussi d'assainissements pour améliorer les interfaces de transports régionaux», a souligné François Gatabin, chef du trafic Romandie CFF, pour qui de telles conventions pourraient être conduites avec d'autres ré-

gions à fort développement. Avec l'ex-régie, la Région planchera donc sur le développement de Park & Rail, de zones pour vélos, l'adaptation ou l'agrandissement de quais - extension de deux quais à Rolle et de cinq bordures de quai à Nyon, ainsi que d'une voie pour le fret, à long terme -, et la construction de passages sous voies en lien avec les mesures de mobilité régionale. De leur côté, les communes se sont engagées, lors de la réalisation de leurs plans d'affectation urbains, à réserver les emprises nécessaires au développement du trafic voyageurs prévu par les CFF.

## La révolution des bus, c'est aussi le 9

● La première étape de la réorganisation des transports publics régionaux, financés par 51 Communes, la Région et le Canton, débute le 9 décembre au nouvel horaire des CFF.

L'offre de lignes de bus rabatées sur les quatre gares de Rolle, de Gland, de Nyon et de Coppet va ainsi s'étoffer de 30%, avec des nouveautés, comme la ligne reliant Gex et Divonne-les-Bains, en France voisine, à Nyon. Leur horaire a été adapté à l'entrée en vigueur de la cadence à la demi-heure du RegioExpress.

Si l'effort a été titanesque, le concept régional ne satisfait pas

encore tout le monde. Le tracé de la ligne Gex-Nyon ne passera pas par Chavannes-Centre, et Bogis-Bossey se retrouve moins bien lotie qu'avant. Par ailleurs, les usagers devront faire preuve de patience. Les aménagements routiers pour faciliter cette nouvelle mobilité ne sont pas encore tous réalisés. «A Coppet, c'est le capharnaüm sur le chantier de la gare», s'inquiète le syndic, Gérald Produit. A Rolle, par exemple, il faut encore négocier avec des opposants le passage du bus à l'avenue Général-Guisan. Mais le processus est lancé et ne pourra que

s'améliorer. Comme partout dans le canton, la moitié des trains CFF vont changer de quelques minutes leur départ. Les usagers devront donc bien s'informer sur les nouveautés de l'horaire. Comme l'ex-régie, la Région a prévu un gros effort de communication avec tous les partenaires (CarPostal, TPN, Nyon - Saint-Cergue - Morez), qui repose sur la distribution de bus-ménages, sur une exposition de photographies de Mario Del Curto dans les gares et passe même par l'ouverture d'un portail internet sur [www.regionyonmobilite.ch](http://www.regionyonmobilite.ch).