

ROLLE Une trouvaille archéologique lors des travaux dans la ruelle des Halles

Les vestiges d'un débarcadère ?



La ruelle des Halles cache des trésors archéologiques.

Par
Laurent Morel

Les sous-sols rollois peuvent révéler des surprises. Depuis le 14 mars, Cédric Echenard en a la preuve. Le municipal des travaux, de passage à la ruelle des Halles actuellement en chantier, tombait sur une découverte, pour le moins impressionnante et rare. Vingt-cinq pieux en bois, deux dalles de pierre, quelques poutres et l'ancien mur de fortification de l'enceinte de la commune étaient mis au jour. Et à première vue, tout ça date du Moyen-Âge. Comme pour tout chantier de ce type, les archéologues cantonaux vérifient le terrain. Habituellement, ils ne trouvent rien de parti-

culier. Mais le 14 mars, les fouilles donnent un résultat probant. Le lendemain, les archéologues déterrent les pieux. Ils sont actuellement en cours d'analyse et de datage. Quant aux dalles, elles sont conservées par la commune.

De prime abord, on pense qu'il s'agissait peut-être de l'ancien débarcadère, révèle Cédric Echenard. Il coïnciderait avec les anciens murs d'enceinte de la ville. Et le municipal rollois d'imaginer déjà des projets pour les objets découverts: *Peut-être qu'on pourra mettre ces pièces dans un éventuel musée au Château.*

Malgré ces trouvailles, les travaux de la ruelle des Halles n'ont pour ainsi dire pas pris de retard. Ils devraient se finir pour Noël, avec



Pas moins de 25 pieux en bois, deux dalles en pierre, des poutres et le mur d'enceinte ont été mis au jour par les archéologues.

Photos : Cédric Echenard

une interruption en juillet et en août. Les coûts supplémentaires engendrés sont par ailleurs actuellement de l'ordre de 10 000 francs.

Avec la rue du Port, on a tablé sur des coûts maximum pour les archéologues de 200 000 francs, relève Cédric Echenard. Mais à la

rue du Port, aucune découverte n'est encore à signaler.

Les autorités rolloises espèrent d'ailleurs ne rien trouver lorsque ce chantier croisera la Grand-Rue, pour des travaux de nuit. En effet, un tel résultat pourrait présager de difficultés supplémentaires pour la réfection complète de l'artère rolloise, prévue en 2013. ■