

ROLLE Mise à l'enquête de la réfection du port et de la réhabilitation du Jardin anglais

Concilier promeneurs et plaisanciers

Par
Jocelyne Laurent

Le nouveau visage du port de Rolle et de ses abords se dessine finalement. Sa réfection et son extension, ainsi que la réhabilitation du Jardin anglais, sont soumis à enquête publique durant un mois.

C'est l'aboutissement d'un très long travail mené par nos prédécesseurs, se réjouit Josephine Byrne Garelli, municipale. Notre objectif était d'établir des plans qui respectent au mieux les inquiétudes de la population et des opposants qui avaient été émises lors de la mise à l'enquête du Plan partiel d'affectation du Port ouest, en évitant, notamment, de porter atteinte aux arbres et au parc.

Les plans pour les aménagements extérieurs et la réhabilitation du Jardin anglais ont été établis par des paysagistes. Les spécialistes se sont basés sur une étude historique pour définir les lignes directrices du projet. *Il s'agit d'un plan évolutif*, explique Josephine Byrne Garelli.

Projet de parking enterré

La première étape du projet prévoit de conserver le parking à ciel ouvert. Trente-trois nouvelles places de parc sont projetées, ce qui portera leur nombre à 175, une augmentation qui répond à l'accroissement des places d'amarrage au port. L'objectif à long terme est toutefois d'aménager un



La rénovation du port de plaisance de Rolle portera le nombre de places à 450 environ.

Photo Tatiana Huf

parking souterrain, ce qui permettrait d'augmenter l'espace vert. Le projet prévoit dans les grandes lignes de redonner au Jardin anglais son caractère historique. Des aménagements paysagers signaleront et redessineront les anciennes rives de 1693 et 1834. Les arbres historiques centenaires (séquoias, thuyas, hêtres) seront mis en valeur et d'autres, majeurs, replantés. Le jardin anglais sera bordé, du côté de la rue du Port, par un chemin piétonnier, puis

du côté lac, par un espace vert et dégagé sur le Léman, doté d'une place de jeux et de loisirs. Un second cheminement permettra de longer le lac.

450 places d'amarrage

La rénovation du port de plaisance permettra de porter sa capacité totale à environ 450 places, soit près de 145 places supplémentaires. La rectification de la courbure de la grande digue permettra d'agrandir la surface d'amarrage par le

biais de pontons plus longs. Ces places d'amarrage supplémentaires (aujourd'hui elles sont au nombre de 305) sont une réponse à une demande en forte croissance ces dernières années. En outre, les équipements du port – qui datent des années 1960 – doivent être rénovés. Sans opposition de la population et en cas d'acceptation par le Conseil communal des crédits de construction des deux objets, les travaux pourraient débuter courant septembre. ■



La réhabilitation du Jardin anglais en fera un lieu de détente et de contemplation des rives du Léman.

L'Atelier du Paysage Jean-Yves Le Baron Sàrl