

**ROLLE** Cédric Echenard, Municipal des travaux, services industriels, voirie et transports

# Il a un dicastère varié!

Par  
Sylvie Lebaz

**B**rillamment élu aux dernières élections municipales, Cédric Echenard est maintenant en charge du dicastère des travaux publics, des services industriels, de la voirie et transports publics. Né le 4 décembre 1974, marié et jeune papa d'une fillette de 5 ans, nous avons là un homme bien dans sa tête et dans ses convictions prêt à mener les projets municipaux. Il exerce ses responsabilités municipales à 50 %, l'autre moitié étant consacrée à son poste aux CFF en tant que mécanicien de locomotives.

## Parcours professionnel

Cédric Echenard le dit, il a toujours eu envie de voyager. Tout naturellement sa voie professionnelle l'a dirigé vers un métier actif, difficile pour lui de ne rester que sur une chaise. A la base, il souhaitait devenir steward, la passion du voyage déjà. Pour ce faire, il fallait obtenir un CFC pour lui ouvrir les portes du métier. Il entama alors une formation d'agent du mouvement ferroviaire (employé en transports publics), et à son terme obtint son CFC. Steward ? Mais entre temps il avait découvert la circulation des trains qui le passionnait, alors il décida de rester dans le voyage mais sous une autre forme. Il faut dire qu'il avait malgré tout ce rêve de gosse de devenir mécanicien, transmission familiale, son papa, disparu aujourd'hui était mécanicien automobile... les gênes sans doute !

Dans les années 91-92, il s'inscrit à l'OFIAMT (Office Fédéral de l'Industrie des Arts et Métiers et du Travail) qui sous couvert d'être titulaire d'un CFC de 3 ans, permettait d'accéder à la formation de mécanicien. Pari réussi et diplôme en poche, il part l'été 94 à Saint-Imier, dans le Jura bernois pour 6 mois. Infatigable, il apprend durant l'été 1994 que son parcours lui permettait la formation d'aspirant mécanicien pour locomotives. Bien qu'étant candidat sous-officier à l'armée en 1995, il renvoie tout ça et retourne vers ses chères locomotives. Et en été 97 il intègre l'Ecole des sous-officiers. Quartier-maître à l'armée, il refuse en 2001 les galons de capitaine, il a besoin de rouler,



**Cédric Echenard a fait un tour du monde l'hiver 2003-2004.**

mais il lui faut autre chose, il ressent le besoin d'exprimer sa créativité. Il a récemment renouvelé sa licence SNCF pour la France, passage obligatoire pour rouler jusqu'à Bellegarde (accords d'interpénétrations).

## Entrée en Politique

Il la doit, dit-il, à Pierre-François Charmillot, aujourd'hui Président du PS rollois. En 2008, via Facebook, il lit un article de ce dernier sur les CFF. A l'époque en effet, Pierre-François Charmillot mobilisait la population sur le trafic ferroviaire. Il apprend alors que le PS rollois recherche des forces pour le conseil communal. Dans le même temps il apprend par son entreprise qu'il peut être libéré d'obligations professionnelles 15 jours par année s'il entre au conseil communal. Il signe au PS rollois en juillet 2008, figure sur la liste des « viennent ensuite » et est assermenté en octobre 2008, en séance spéciale suite au brutal décès d'un membre du groupe. Sur les conseils de Pierre-François Charmillot, il s'intègre de suite dans des commissions, celles de la politique du logement et des transports publics l'attirant de

prime abord. Bien intégré et surtout bien investi au sein du conseil communal, il entre au comité du PS rollois en 2009. La même année il décide de se présenter à la Municipalité et en fait part à Jean-Noël Goël, Président du PS à l'époque. Une confirmation lui est demandée, ce qu'il fait en 2010. Il trouve un accord avec son employeur pour réduire son taux d'ac-



**La plage de Rolle, différence entre tamisage et cailloux.**

tivité afin de se mettre à la disposition de la ville de Rolle. Et avec 514 voix, il est élu au second tour à la Municipalité. Résultat d'un homme actif, investi, qui va dans l'action... mais avec réflexion

## Projets du dicastère

Municipal des travaux publics, services industriels, voirie et transports publics, dicastère qui lui convient comme un gant, l'homme est plein de projets, discutés et analysés en équipe - c'est important pour lui de le préciser - son champ d'action est grand. Tous les Rollois ont eu l'agréable surprise d'apprendre que l'été prochain ils pourront bénéficier d'une plage de sable... Cédric Echenard s'en explique: *Des essais ont déjà été faits avec une entreprise. Nous allons tamiser la partie caillouteuse. Tout est budgétisé pour le printemps 2012, et en mai à priori tout sera bon.* Les giratoires sont aussi à l'honneur, au nombre de huit, déjà en construction ou à venir. Gros chantier également que celui de la Migros qui débutera en février 2012 pour se terminer environ deux années plus tard. Les premiers appartements liés également à ce chantier devraient eux être disponibles en juin 2014. Personne n'oublie les travaux de la Grand-Rue. Mais comme le précise Cédric Echenard, *les travaux de la Grand Rue attendent. Les opposants sont eux aussi dans l'attente d'une réponse, mais elle est en traitement auprès de l'Etat, et il est vrai que la réponse se fait attendre. Il faut savoir que lorsque que le conseil communal valide, le traitement se fait lui toujours au niveau de l'Etat de Vaud, et malheureusement ça traîne. La municipalité n'est en aucun cas fautive de ces délais reportés.* Au chapitre des travaux, un parking provisoire sera aménagé à côté du château sur la moitié du terrain de football durant les travaux de la Grand-Rue. Cédric Echenard tient à ajouter quelques mots. *Nous sommes une Municipalité qui s'entend bien et se respecte au-dedans et en dehors. A titre personnel, je suis prêt à discuter avec les citoyens et à les recevoir à la municipalité, ceci me permettra d'asseoir un peu plus mes réflexions et analyses.*

Un municipal jeune et dynamique à l'esprit bien ouvert ! ■