

**DISTRICT DE NYON** Dès le 9 décembre, les usagers devront changer d'habitudes. La mise en place du nouveau réseau de

# Une offre inédite de transports,

**TÉXTE: MARIE-LAURE BRANCONINI ET DANIEL GONZALEZ**

Il y avait du beau monde jeudi à la Ferme du Manoir à Nyon. Quelques-uns des représentants des 51 communes concernées, dont ceux de Coppet, Gland, Nyon et Rolle, du Conseil régional du district, des CFF et autres entreprises de transports publics de la région (Transports

publics nyonnais et CarPostal), ainsi que la conseillère d'Etat Nuria Gorrite étaient ainsi réunis. L'enjeu du jour? La présentation de la réorganisation des transports publics de la région nymnoise, qui prendra effet le 9 décembre, en même temps que l'entrée en vigueur du nouvel horaire CFF. «C'est un grand jour pour notre région, car un projet important se con-

crétise» s'est exclamé Gérald Cretegy, président du Conseil régional du district de Nyon et syndic de Gland en guise d'introduction. En effet, la refonte du réseau de transports est de taille, car pour la première fois depuis plusieurs années, les usagers verront à peu près tous une modification d'au moins 1 minute sur leur horaire. Par ailleurs, au moins une nouvelle ligne

de bus sera créée dans chaque zone du district, tandis que d'autres verront leur tracé modifié. «C'est une première pour le Canton, le district et le Département de la mobilité» a lancé une Nuria Gorrite à la mine réjouie en parlant du partenariat, qui a rendu possible la concrétisation de ce projet horaire, que les parties en présence voulaient révolutionnaire. ☐

## Des trains pour Genève et Lausanne toutes les 30 minutes

«Des améliorations significatives de l'offre pour la région nymnoise», tel était en substance le discours des différents intervenants à la séance de présentation de l'horaire Romandie 2013 pour l'Ouest lémanique jeudi matin. L'un des éléments forts du nouveau réseau est sans conteste la cadence des trains à la demi-heure à destination de Genève et Lausanne, qui a fait dire à Gérald Cretegy, président du Conseil régional du district de Nyon que «l'offre attractive des CFF ne manquera pas de réjouir les habitants de la région.»

En effet, pour la première fois ce changement ne concerne pas seulement les gares de Gland ou Nyon, mais également celles d'Allaman, Coppet et Rolle. Pour permettre cette augmentation de l'offre, les CFF ont dû se résoudre à sacrifier la quasi-totalité des trains ICN en direction du pied du Jura (Yverdon-les-Bains, Neuchâtel, Bienne), qui jusqu'à présent étaient en circulation, déjà effective en partie, des fameuses rames à deux étages Duplex Regio. Mais, les améliorations de ce nouvel horaire CFF n'auront pas eu beaucoup de sens, sans le concours des transports régionaux (TPN, CarPostal et Nyon Saint-Cergue), qui ont adapté leur grille, afin de diminuer les temps de parcours et faciliter les correspondances avec les trains. Ce ne sont pas moins de six nouvelles lignes de bus qui seront introduites sur l'ensemble du district, tandis que sept autres verront leur tracé modifié (pour plus de détails, se reporter aux infographies en bas des pages).

**CONSEILS PRATIQUES**  
«Avec l'introduction des nouveaux horaires dès le 9 décembre, un conseil: allez regarder les horaires pour ne pas être surpris lundi matin, tel est en substance le message de François Gatabin.

Des collaborateurs seront à disposition des usagers dans les gares et le site [www.regionymobilite.ch](http://www.regionymobilite.ch) fournit les informations relatives à la mobilité et comprend un module de cartographie interactif. ☐

**Ne pas se réjouir trop vite**  
«L'horaire Romandie 2013 est une véritable petite révolution en Suisse romande», a relevé avec un large sourire François Gatabin, chef du trafic régional Romandie CFF. Et d'expliquer le pourquoi de cet horaire. «La Romandie se distingue du reste du pays, avec une évolution démogra-



Nuria Gorrite, conseillère d'Etat, ici en compagnie de François Gatabin, chef du trafic régional Romandie CFF à sa suite la coopération entre communes, région, canton et entreprises de transports publics. (CLÉRE REULLIE)

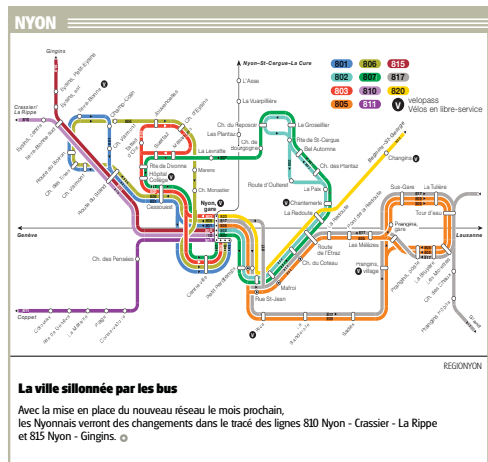
phique et un dynamisme économique plus importants que les autres régions du pays, sans oublier un retard en terme d'équipement ferroviaire.» Si la solution d'agrandir le réseau est réalisée avec Léman 2030, l'horaire Romandie 2013 propose davantage de trains sur le même réseau. «La démarche du Conseil régio-

nal et du Département de la mobilité aboutit aujourd'hui à des résultats importants. Elle récompense aussi le courage des communes qui ont alloué leurs moyens et leurs compétences», par ses propos Nuria Gorrite tenait à mettre en avant l'esprit de coopération et de partenariat qui ont permis la mise en place du nouveau réseau

### PROJET PHOTOGRAPHIQUE

Le photographe Mario del Curto est l'auteur des expositions en plein air à proximité des gares de Nyon, Gland, Rolle et Coppet ainsi qu'un habillage d'une vingtaine de bus dans la région. Les expositions ont lieu jusqu'au 21 décembre. Le travail du photographe reflète la diversité des voyageurs et la notion de temps. Il veut ainsi marquer le début de la reorganisation des transports publics dans la région de Nyon. ☐

Cependant, on se gardera de se réjouir trop vite, le discours flamboyant des autorités tendant à masquer le fait que la mise en place du nouveau réseau est conditionnée à une période d'expérimentation de deux ans. La fréquentation des nouvelles lignes sera donc un critère déterminant dans l'octroi futur de crédits fédéraux nécessaires au maintien du réseau. Malgré tout, d'importants travaux sont déjà envisagés par la région d'ici à 2015, afin d'assainir le franchissement des jonctions autoroutières pour les bus par la création de voies en sites propres ou de feux prioritaires. Une manière pour les intervenants de se convaincre que l'avenir lui appartient. ☐



transports publics régionaux qui sera coordonné à l'horaire CFF en est la principale raison. Explications.

# une promesse pour l'avenir

Autre temps fort de cette séance, la signature d'un nouveau contrat. Parrainé par les autorités politiques de Nyon, Gland, Rolle, Coppet, le Conseil régional du district de Nyon, les CFF et l'Etat de Vaud, celle-ci concerne le développement de l'offre et des infrastructures des gares de Rolle, Gland, Nyon et Coppet. «Au niveau vaudois, on peut vraiment parler

d'une concrétisation des intentions», s'est réjoui Gérald Cretegy. Elle fait suite à la volonté des communes de la région. «Estimant qu'elles souffraient au niveau des transports, les communes voulaient un investissement clair au niveau régional», complète-t-il. Cette lettre définit les axes de convergence entre le développement territorial de la ré-

gion et le développement des quatre gares. Ce projet novateur conduit les CFF à engager d'autres conventions de ce type avec des villes et des régions vouées à un tel développement. C'est aboutissement d'un long processus permet de coordonner la stratégie de développement des quatre gares du district de Nyon, avec l'évolution de l'offre des CFF et le déve-

loppement des infrastructures. Cette réflexion a permis de préciser la nature de l'offre des CFF qui sera développée sur La Côte dans le cadre du projet Léman 2030. Les communes s'engagent à tenir compte des emprises futures de nouvelles voies de chemin de fer, comme elles sont envisagées dans le projet Léman 2030. ☐

## Une première dans le canton de Vaud

Le contentement était palpable lors de la signature de la lettre d'intention par les CFF, l'Etat de Vaud, le Conseil régional du district de Nyon et les représentants politiques de Nyon, Gland, Rolle et Coppet. «C'est l'aboutissement d'un long processus», s'est réjoui Pierre Stampfli, responsable mobilité au comité de direction du Conseil régional du district de Nyon. Il a rappelé que tout a commencé en avril 2008: «Les autorités politiques s'étaient insurgées qu'un certain nombre de trains ne seraient plus dans les gares régionales. Comme rien ne bougeait, nous avons envoyé une lettre au conseiller d'Etat Philippe Leuba.»



La signature de la lettre d'intention est le feu vert pour le développement des quatre gares régionales, de Rolle, Gland, Nyon et Coppet. Un projet novateur et unique dans le canton de Vaud. PHOTOS LA CÔTE

**Projet novateur**  
En mars 2010, une pétition puis une grande résolution réclamant une troisième voie CFF sont adressées au Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et des communications par tous les syndicats de la région. «On sentait qu'on était vraiment délaissés», a souligné avec force Pierre Stampfli. Une délégation a alors rencontré des représentants des CFF, un groupe de travail a été mis en place et les résultats sont consignés dans cette lettre d'intention. Il en est ressorti que la solution des trains à la demi-heure est la plus rationnelle sur le

plan du coût et de l'efficacité. Et à long terme, la cadence au quart d'heure est envisagée. Comme la souligné le responsable mobilité, à travers cette

lettre, les partenaires s'engagent à mieux coopérer: «Cette démarche originale démontre que la complémentarité des efforts était nécessaire.»

ter sur l'avenir en prenant cette lettre d'intention comme un nouveau départ: «J'aimerais saluer cette innovation dans le contexte actuel. La capacité d'une région, qui unit ses forces pour anticiper les besoins avec un projet abouti, est décisive pour l'avenir. En signant cette lettre, on affiche notre volonté de

### Les changements vont créer un petit lot d'inquiétudes.»



GERARD PRODHON SYNDIC DE COPPET

prendre notre destin en mains.» Ce destin, la Madame mobilité du Canton le situe à l'horizon 2030 avec une meilleure offre en transports publics pour les clients de l'arc lémanique. Celle-ci se réalisera grâce à la prévision d'une 3<sup>e</sup>, voire d'une 4<sup>e</sup> voie, un agrandissement des quatre gares. «L'objectif à atteindre est un doublement des places assises

dans les rames, ainsi qu'une cadence au quart d'heure. Gérald Cretegy, président du Conseil régional du district de Nyon a estimé pour sa part que si la concrétisation a déjà commencé, il espère que les signataires arriveront à maintenir son coût. Abondant dans le même sens, son homologue de Rolle, Jean-Noël Goël a souhaité que les améliorations actuelles serviraient de moteur aux changements futurs: «Nous sommes très heureux de cette cadence à la demi-heure. Les citoyens rollois placent désormais beaucoup d'espoir en la cadence au quart d'heure. L'espoir fait vivre, dit-on, on veut donc croire à cette réalité. Un projet d'extension de la gare de Rolle est d'ailleurs déjà en vue.»

Parmi les signataires, Daniel Rossellat, syndic de Nyon, a insisté sur le fait que c'est le moment d'envisager l'avenir. «Il est important de travailler ensemble au niveau de la Région, du Canton, des CFF et de la Confédération. Cette lettre d'intention montre que nous allons vers des améliorations.» Réaction identique pour Gérard Prodhon, syndic de Coppet, qui a relevé également le côté novateur du projet, tout en faisant remarquer que les résultats ne sont pas positifs pour tout le monde. «Les changements vont créer un petit lot d'inquiétudes», a-t-il conclu. ☐

