

ROLLE

Redessiner la gare

La Municipalité sollicite un crédit d'étude de 110 000 francs pour l'avant-projet d'un nouveau passage inférieur, piétons et deux-roues non motorisés, à la gare CFF. L'objectif est d'agrandir l'actuel passage sous-voies. Ce projet s'inscrit dans la volonté de repenser l'aménagement de tout le quartier de la gare. Schenk SA, qui souhaite rester à Rolle, prévoit un nouveau site de production qui devrait être localisé sur le haut de la parcelle, ce qui permettra ainsi de créer un nouveau quartier.

Collaboration avec les CFF

En prévision des quelque 800 nouveaux habitants dans le secteur, la Municipalité a demandé qu'un centre de vie enfantine et de quartier soit créé. «On souhaite également qu'il y ait un commerce ou un café», relève Françoise Tecon-Hebeisen, municipale.

Avec le nouveau quartier, le passage inférieur ne sera donc plus adapté, à l'avenir, au flux des piétons et deux-roues.

C'est pour cette raison que les CFF ont proposé à la commune un nouvel ouvrage plus adapté. Les CFF envisagent en outre le renouvellement et l'optimisation de leurs infrastructures (quais, escaliers et rampes). Un avant-projet prévoit, à l'horizon 2017, le rehaussement des quais, afin de les placer de plain-pied avec les rames, leur élargissement à 4 m de large et leur prolongation – 320 m de long ou 420 m.

Un projet global évalué à 220 000 francs. La commune participera uniquement aux coûts relatifs à l'établissement du dossier d'avant-projet du passage inférieur. Le reste sera à charge des CFF. Ces travaux ne devraient pas débuter avant 2016, pour une mise en service en 2017. Une deuxième phase des travaux est prévue à l'horizon 2030, avec la mise en place des 3 et 4^e voies.

Un concours portant sur la conception urbanistique et la mobilité douce du quartier va être lancé en février. **● JOL**



La gare changera de physionomie à l'horizon 2017, ainsi que tout le quartier qui pourrait accueillir 800 nouveaux habitants. ARCHIVES LA CÔTE