

La Côte

MARDI 8 OCTOBRE 2013 | www.lacote.ch | N° 193 | CHF 2.50/€ 2.50 | J.A. - 1260 NYON

A Rolle, la Grand-Rue sera en chantier jusqu'à l'été 2015

UN SEUL SENS Les travaux de réfection de la Grand-Rue ont débuté hier. La circulation ne se fait que dans le sens Genève-Lausanne.

DÉVIATION Depuis Lausanne, les automobilistes doivent emprunter un itinéraire de contournement assez long.

CALENDRIER Les travaux sont prévus jusqu'à l'été 2015. La Grand-Rue restera en sens unique durant toute cette période.

PAGE 5

PARLONS CARROSSERIE

VOTRE VÉHICULE EST ACCIDENTÉ ?

Nous nous occupons de la remise en état de votre carrosserie...



GARAGE DE LA CRÉTAUX
Rue du Midi 5 • GLAND • 022 354 12 00 • www.garagecretaux.ch

ROLLE Le fameux «chantier du siècle» a débuté officiellement hier. La Grand-Rue est désormais en sens unique.

«Rolle reste une ville accueillante»

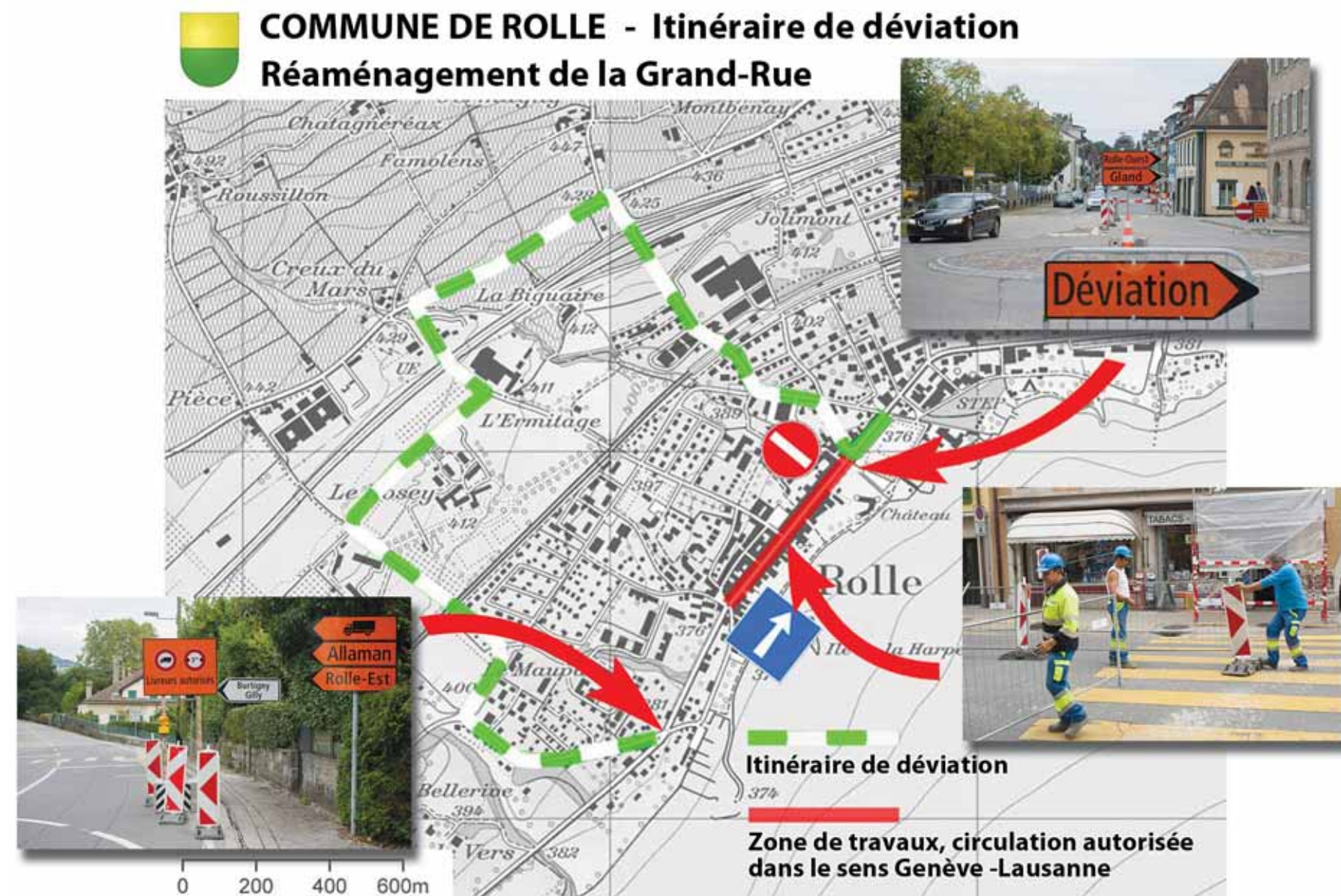
JOCELYNE LAURENT
jlaurent@lacote.ch

Cette fois-ci, ça y est, le coup d'envoi du «chantier du siècle» a bel et bien été donné hier. La mise en sens unique de la Grand-Rue en est la manifestation la plus concrète pour les automobilistes habitués à traverser l'artère rolloise. Une barrière de sécurité délimitant le périmètre du chantier a été posée sur la chaussée, en venant de Lausanne, empêchant l'accès à la Grand-Rue. Car depuis hier matin, la circulation sur cet axe se fait uniquement dans le sens Genève-Lausanne. Dans l'autre sens, les véhicules doivent emprunter un itinéraire de contournement (lire encadré et voir l'infographie). Dans la foulée, les ouvriers ont donné les premiers coups de pioche dès lundi matin.

Effort d'accessibilité

«Je suis très content que le chantier démarre enfin. Les Rollois l'attendaient depuis tellement longtemps. On est enfin au cœur du sujet», lance Cédric Echenard. Le municipal en charge des travaux ne nie pas que le chantier occasionnera des nuisances. «Ces travaux, il fallait les faire, précise-t-il. Et l'on mettra tout en œuvre pour que Rolle reste une ville accueillante. Durant tout le chantier, la ville restera accessible aux commerces et aux habitants. D'ailleurs, de notre côté, on a à cœur de faciliter la vie des commerçants.»

Ce vendredi, les autorités organisent une manifestation afin de marquer officiellement



Les premiers coups de pioche dans la Grand-Rue ont été donnés hier. Le trafic ne se fait désormais plus que dans le sens Genève-Lausanne. Dans l'autre sens, les automobilistes doivent emprunter un itinéraire de contournement qui les fait remonter jusqu'à la route de l'Etraz pour redescendre sur la route du lac. SIGFREDO HARO/CHRYSS@ULA/DR

le début du chantier. Un premier coup de pioche symbolique sera donné. Dès 8h30, un stand d'information sera installé au bas de la rue du Temple, dans le cadre du marché

hebdomadaire. Les responsables des travaux seront à disposition de la population afin de répondre à toutes questions. La manifestation officielle, en présence du préfet, débutera à

10h30, avec notamment un discours du syndic. Elle sera suivie d'un apéritif offert par la Municipalité. Par ailleurs, le 26 novembre, une séance publique aura lieu au Casino (à 20h) au cours de laquelle les autorités communiqueront le planning des travaux du 1^{er} semestre 2014.

Vivement l'été 2015

Les travaux préparatoires avaient débuté en mai déjà: des parkings provisoires ont été mis en place, l'un «Au Parc», de 93 places, et l'autre à la «Place des Tilleuls», de 20

places, en plus de celui du Château et de la Promenade John Berney. Et deux giratoires, celui de la place d'Armes et celui du Creux du Mas, ont été aménagés afin d'éviter la zone des travaux et de fluidifier le trafic. Les travaux sont par ailleurs prévus jusqu'à l'été 2015.

En avril de cette année, les conseillers avaient approuvé à l'unanimité moins trois absentions le crédit de près de 15 millions de francs nécessaire à la réalisation des travaux de l'artère principale de la ville. ●

UNE VILLE À CONTOURNER

Le trafic en direction de Genève est dévié sur l'avenue de la Gare, les routes de la Vallée et de l'Etraz, puis les avenues du Jura et de Beaulieu avant de revenir sur la route de Gilly. Les autorités notent que cet itinéraire a été préparé de longue date afin de permettre la fluidité du trafic durant ce gros chantier. Par ailleurs, la priorité de deux carrefours a été modifiée, l'une à la jonction de l'avenue du Jura et de la route des Quatre-Communes, l'autre entre les routes de Gilly et de Genève. ●

PREMIERS TRAVAUX EN SOUTERRAIN

Les travaux de réfection de la Grand-Rue ont débuté au bas de la rue du Temple et entre le passage Vuillermet et la ruelle des Halles, côté lac. Il n'est d'ailleurs plus possible d'accéder à la Grand-Rue par la rue du Temple, les véhicules allant vers le lac sont déviés par la rue du Nord. De même, actuellement, depuis Genève, on ne peut pas accéder à l'avenue du Temple. Les premiers travaux ont lieu sur les conduites électriques de Swisscom, puis sur

les conduites d'évacuation des eaux. Ils se feront à une profondeur d'environ 2,5 mètres. Dès novembre, ils basculeront de l'autre côté de la rue, côté Jura, la circulation se faisant alors sur la portion de chaussée côté lac. Toutes les places de parc situées le long du chantier en cours sont donc supprimées. Durant les travaux, par contre, des places de livraison seront à disposition des commerces afin de faciliter leur activité. ●