

RÉGION

ROLLE La réfection de l'extrémité est de la Grand-Rue risque de provoquer des perturbations de circulation.

Le «chantier du siècle» entre dans sa dernière ligne droite

Alors que les piétons reprennent peu à peu possession de la Grand-Rue de Rolle avec la pose de nouveaux trottoirs élargis, les automobilistes devront encore s'armer de patience avant de voir le bout du tunnel. A compter du lundi 2 mars, le chantier étendra son emprise sur la portion comprise entre les giratoires des bas de l'avenue de la Gare et de l'avenue Châtelain, à commencer par le côté Jura, soit celui où se situent les arcades commerciales. «Il y aura des perturbations au niveau du trafic routier», prévient Cédric Echenard, municipal des travaux. Il ne sera désormais plus possible de circuler dans les deux sens sur ce tronçon. Les véhicules en provenance de Perroy depuis

la route de Lausanne devront bifurquer sur l'avenue Châtelain et rejoindre la Grand-Rue en empruntant l'avenue de la Gare.

Les places de stationnement sur la partie est de la Grand-Rue – celle longeant le terrain de football – seront donc supprimées le temps des travaux, soit jusqu'au mois de juin. Enfin, l'arrêt de bus de la place des Tilleuls sera déplacé provisoirement à l'avenue Châtelain. «La circulation risque d'être ralentie; j'en appelle donc à la compréhension des habitants. Mais, l'intervention sera plus légère qu'au centre de la Grand-Rue, car les conduites d'eau y ont déjà été remplacées il y a une dizaine d'années», précise le municipal.



Les lignes du Green Bus et Allaman-Perroy ne desserviront plus l'arrêt de la place des Tilleuls, mais feront halte à l'avenue Châtelain. GLENN MICHEL

Au cœur de l'artère justement, les ouvriers finissent de poser les trottoirs en granit sur le versant lac, tandis que des places de parking limitées à 30 minutes viennent d'être aménagées entre la confiserie Boccard et le Churchill Pub.

Une fête se prépare

Cédric Echenard indique qu'une fois les travaux terminés, les places de stationnement dans la Grand-Rue devraient être limitées à 1 heure et soumises au régime de l'horodateur. Toutefois, le principe doit encore être avalisé par le Conseil communal.

Dès la fin du mois d'avril, le chantier basculera une dernière

fois sur le côté Jura, afin d'y installer le dallage granit dévolu aux passants, voire aux commerçants; la Municipalité se dit prête à laisser ces derniers s'étendre sur le domaine public, sachant que les trottoirs ont gagné en largeur. Enfin, un giratoire verra le jour à l'entrée ouest de l'artère à l'intersection de la rue du Port et de la place de La Harpe. Un ultime effort donc, avant le réconfort, puisque le municipal annonce qu'une grande cérémonie est d'ores et déjà prévue, pour marquer la fin du chantier du siècle. «Nous allons organiser une fête, histoire de marquer le coup, en rendant la rue aux citoyens le temps d'une journée.» **• DGO**