



Les dalles de granit recouvrent déjà tous les trottoirs situés dans la partie ouest de la Grand-Rue. ARCHIVES CÉDRIC SANDOZ

Vers la fin du chantier du siècle

ROLLE Les travaux de la Grand-Rue touchent à leur fin, non sans générer quelques derniers problèmes de circulation.

DANIEL GONZALEZ
daniel.gonzalez@lacote.ch

Ils aperçoivent enfin le bout du tunnel, ou plutôt de la rue, les Rollois. Au cours d'une présentation publique qui s'est tenue mardi au Casino-Théâtre, la population a pu prendre connaissance des ultimes étapes du chantier de la Grand-Rue. Ainsi, d'un bout à l'autre de l'artère, les trottoirs seront tous recouverts de leur dallage granit d'ici le 15 août. Cette date marquera aussi la fin des travaux des giratoires situés au bas des avenues de la Gare et Châtelain.

Mais, si les piétons reprennent entièrement possession de leurs trottoirs, les automobilistes devront s'armer de pa-

tience une dernière fois avant de pouvoir rouler allègrement dans la Grand-Rue. «Le tapis phonoabsorbant prendra plusieurs jours avant que l'on puisse rouler dessus, les places de parc ne seront donc pas accessibles durant une semaine environ», indique Serge Gambarasi, chef des services techniques de la ville. Pour limiter au maximum l'impact de la pose du nouveau revêtement sur la circulation, certaines phases des travaux se dérouleront de nuit, voire même le dimanche. Le parking de la Tête Noire est également concerné, puisqu'il attend lui aussi son tapis définitif. De quoi condamner l'accès à ces places durant quelques jours également.

Des horodateurs?

Les places de stationnement, justement, qu'en sera-t-il une fois les travaux terminés? «Nous prévoyons des places limitées à 15 et 30 minutes. Une étude

du bureau Transitec a révélé que la plupart des usagers stationnaient au maximum 60 minutes. Par conséquent, nous comptons mettre en place des horodateurs avec parcage limité à 1 heure», annonce Cédric Echenard, municipal des Travaux. Pour autant, ces mesures font partie d'un concept de parcage global qui doit encore être avalisé par le Conseil communal d'ici la fin de l'année, pour entrer pleinement en vigueur. Toujours est-il que le vaste parking provisoire aménagé aux abords du terrain de football sera maintenu une fois le chantier de la Grand-Rue achevé. «Nous attendons de pouvoir construire un parking souterrain à cet endroit, ce qui ne sera pas le cas avant plusieurs années. Nous allons même augmenter le nombre de places à 10 heures dans ce secteur, afin de favoriser les personnes travaillant dans les commerces du centre-ville», ajoute le municipal.

Une fois les travaux achevés,

les usagers des transports publics verront eux aussi leurs habitudes légèrement changer. L'arrêt de bus situé à la hauteur du parking de la Tête Noire sera déplacé devant la ruelle des Halles, au centre de l'artère. Une annonce qui a suscité des remous au sein de l'assemblée. «La suppression de l'arrêt à la Tête Noire est regrettable. L'ouest de Rolle va se transformer en Far West!», s'est exprimé un habitant. Cédric Echenard estime pourtant que ce changement est judicieux en vue de l'implantation du nouveau centre-ville défini par le plan de quartier Grandes Buttes-Jardins. Mis à part l'agacement de quelques-uns, la perspective de la fin des travaux avait de quoi contenter habitants et commerçants. De concert avec les autorités, ces derniers animeront la Grand-Rue, exceptionnellement fermée à la circulation, lors de l'inauguration prévue le 12 septembre. ●