

Perdu dans le Jura, il est sauvé en deux heures

SAINT-CERGUE Un promeneur désorienté a été secouru par la station de secours du Mont-Tendre et la Rega, le 25 décembre en fin d'après-midi.

PAR JOCELYNE.LAURENT@LACOTE.CH

« Il était tout content de nous voir. Tout allait bien. Il nous a remerciés », raconte Stéphane Chiovini, membre de la station de secours Mont-Tendre. L'habitant de Bursinel était dans l'hélicoptère qui est venu secourir le promeneur qui s'était égaré près de la cabane du Carroz. C'est d'ailleurs à proximité du chalet du Club alpin suisse que le préposé au secours et la Rega l'ont localisé. Mardi 25 décembre, vers 16h, ce sexagénaire, domicilié sur Genève, a appelé la centrale d'urgence de la police cantonale vaudoise en disant qu'il s'était perdu dans la montagne au-dessus de Saint-Cergue. Les gendarmes ont aussitôt alerté la Rega à Zurich qui a donné l'alerte à la Station de secours Mont-Tendre.



Le promeneur a été localisé à proximité de la cabane du Carroz, le 25 décembre vers 17 heures. DR

Promeneur « anxieux »

Le promeneur, par ailleurs bien équipé mais totalement désorienté, avait pu donner des renseignements assez précis sur l'itinéraire qu'il avait pris aux forces de l'ordre et aux différents secouristes qu'il a eus au téléphone. Parti de la Givrine, il est passé par le Vermeilley et le Marais rouge, puis a marché en direction de la France. Problème, il ne pouvait pas être géolocalisé. « Il avait un téléphone professionnel et n'était pas doté de l'application de géolocalisation de la Rega qui nous aurait permis de le trouver rapidement », explique Romarick Favez, chef d'intervention de la station de secours Mont-Tendre. La centrale d'engagement avait essayé par triangulation, sans succès également. « Quand je l'ai eu au téléphone, raconte Romarick Fa-

vez, il était anxieux, il disait qu'il fallait qu'on se dépêche ». A ce moment-là, c'est l'heure du choix pour le chef d'intervention, soit il privilégie le sauvetage terrestre soit hélicoptère. La nuit approchant, le promeneur était aux abois et l'hélicoptère de Lausanne étant disponible, c'est la voie des airs qui a été privilégiée. Sans compter qu'entre la préparation et la marche jusqu'au promeneur égaré, les secouristes du Mont-Tendre auraient mis plus de 2 heures et demi.

Sauveteur cueilli à Bursins

« Après, avec l'hélicoptère, c'est très efficace », commente Romarick Favez. Les secouristes avaient délimité une zone entre la cabane Carroz, le chalet de l'Arzière et le Noirmont.

L'équipage a décollé de Lausanne avec trois hommes à bord, dont un médecin. A Bursins, la Rega a cueilli au passage Stéphane Chiovini, par ailleurs sauveteur spécialiste hélicoptère, en appui de l'équipage en cas de treuillage.



Il était tout content de nous voir. Il nous a remerciés.

STÉPHANE CHIOVINI,
PRÉPOSÉ AU SECOURS, MEMBRE DE LA
STATION DE SECOURS MONT-TENDRE

Pendant que l'hélicoptère se rapprochait des lieux, la centrale d'engagement de la Rega

avait au bout du fil le promeneur qui les guidait. Il a été repéré assez facilement à proximité du chalet du Carroz. L'hélicoptère a pu se poser et l'emmener à l'hôpital de Nyon pour des contrôles.

Il n'était pas blessé. « Je l'ai recontacté hier après le sauvetage (ndlr: le 25 décembre), il a pu rentrer chez lui très vite, tout allait bien, m'a-t-il dit, et il nous a remerciés », explique Romarick Favez. En tout, les opérations de secours ont duré un peu moins de deux heures. Impossible, indique Olivier Rappaz, du service de presse de la Rega, de donner une estimation du coût de la présente intervention. « Cela dépend des moyens engagés. En moyenne, le tarif par minute de vol est de 89 francs. »

Le père Noël a pris le petit train rouge

SAINT-CERGUE

Le personnage légendaire a troqué son traîneau contre le transport local.

Le père Noël avait laissé ses rennes à l'écurie et délaissé son traîneau – à roulettes, comme précisé par le syndic Pierre Graber – le temps de tester le petit train rouge entre La Cure et Saint-Cergue. Une fois n'est pas coutume, en cette veillée de Noël, le légendaire personnage n'a pas dévalé les pistes de ski pour rejoindre les enfants dans le village de Saint-Cergue. Ce 24 décembre, alors que la nuit commençait gentiment à tomber, il est apparu avec sa hotte remplie de cadeaux à la gare de La Cure. Les enfants présents le rencontraient pour la première fois en ces lieux. Heureux? « C'est bien car il donne des cadeaux », réagissaient Seiji, 6 ans et sa sœur Saya, 10 ans. « Et il y a du vin chaud pour les adultes », précisait Luna, 12 ans, leur grande sœur. Une fois les friandises, le thé et le vin chaud distribués, le père Noël a pris le train en direction de Saint-Cergue. Seuls quelques enfants de La

Cure l'ont accompagné à bord, sans toutefois oser s'asseoir à ses côtés. A la gare, une nuée d'enfants et de parents l'attendaient avec impatience.

L'homme à la barbe blanche et au costume rouge a accepté de modifier ses habitudes à l'initiative de la municipale Françoise Samuel. Depuis de nombreuses années, le père Noël dévalait les pistes de ski au flambeau pour arriver en



On souhaitait intégrer La Cure et unir les deux villages à la fête - La Cure et Saint-Cergue forment une seule commune.

FRANÇOISE SAMUEL
MUNICIPALE

bas de la station et y distribuer ses cadeaux. Sans neige, il faisait le trajet à pied. « On souhaitait intégrer La Cure et unir les deux villages – La Cure et Saint-Cergue qui forment une seule commune – à la fête », explique la municipale. JOL



Les enfants de La Cure ravis de cette première visite. CÉDRIC SANDOZ

Une mémorable visite du pape

DANS NOTRE RÉTRO Une visite papale, ce choc des échelles de grandeur, ne peut que marquer durablement le journaliste localier.

La rédaction de « La Côte » revient sur quelques événements de l'année qui l'ont marquée. En toute subjectivité!

Je me souviens d'une journée de juin à la chaleur étouffante, de cette ambiance si particulière sur les quais de la gare de Nyon, des pèlerins souriants venus des quatre coins des districts de Nyon et de Morges pour apercevoir le souverain pontife.

Je me rappelle avoir convergé avec eux en direction de la halle 7 de Palexpo, de ces dizaines de portiques de sécurité, de ces centaines de bénévoles,

mais aussi des pancartes arborant des noms de communes que je connais bien.

Puis vint l'attente. Interminable, dans l'immensité impersonnelle du hangar aux dimensions cyclopéennes. Alors, pour passer le temps, je me promène. Je découvre l'espace restauration et ses food trucks, je remarque ce duo en soutane qui fait la queue au stand de Pomodoro. Je constate que tous ces gens ont l'air heureux d'être là, un bonheur qui culminera quelques heures plus tard lors de l'apparition papale. Cette ferveur emporte même le sceptique que je suis. Place ensuite à la galère du re-



Apparition fugace du pape François lors de son passage au château de Bossey, à Bogis-Bossey. SIGFREDO HARO

tour: l'embouteillage humain pour atteindre l'unique sortie, les malaises en rafales, l'agacement poli de certains, ou ouvertement exprimé par d'autres.

Enfin, j'atteins le train, mais un accident de personne para-

lysera le trafic ferroviaire jusque tard dans la soirée. Un drame humain anonyme qui résonne comme un brutal retour à la réalité, celle d'un quotidien qui laisse peu de place aux miracles.

GREGORY BALMAT

Parcage rétabli sur la place du Marché

ROLLE

Quinze places de stationnement sont de nouveau disponibles.

Les travaux communaux à la rue du Temple et sur la place du Marché, débutés en juin, sont terminés. Le trafic bidirectionnel est également rétabli dans la zone. Quinze places de stationnement sont de nouveau disponibles sur la place du Marché (durée de stationnement de 2 heures, avec disque). Elles remplacent le parking provisoire créé en début de chantier sur l'esplanade du Château.

Une trêve avant l'an prochain, le chantier de l'immeuble commercial et d'habitation, ainsi que du parking souterrain, devrait débuter et durer un peu plus de deux ans. Le cœur de Rolle compte donc aujourd'hui 600 places de parc à la disposition des riverains et des visiteurs. JOL



On peut de nouveau emprunter la rue du Temple. ARCHIVES S.HARO